



BITUM O

ENROBE A FROID REACTIF A L'EAU



7 bonnes raisons d'utiliser BITUM O

1. BITUM O est un enrobé à froid, **prêt à l'emploi**.
2. BITUM O est un enrobé à froid stockable, d'une maniabilité adaptée pour permettre une application manuelle **aisée**, sur des sites de surface limitée.
3. BITUM O durcit au **contact de l'eau** en 30 minutes, et atteint en 24 heures les performances d'un enrobé à chaud dans la plage de températures d'utilisation usuelle.
4. Les réparations réalisées avec BITUM O sont **pérennes**, même sous trafic élevé, sans ornié-rage, ni fluage.
5. **Sans solvant**, BITUM O ne génère pas de COV, ne contenant ni composé volatil ni fluxant.
6. 40 % à 60 % du taux de carbone total du liant utilisé dans l'enrobé BITUM O est **d'origine vé-gétale**.
7. Sans classement pour **l'utilisateur**.

Particulièrement adapté pour :



Collectivités



Industries

BITUM O est destiné aux réparations localisées et aux petits entretiens. Sa montée en cohésion et son niveau de performances obtenu rapidement le démarque de la concurrence. BITUM O s'applique en couche de roulement, sous tout type de trafic (même autoroutier).

Il est bien adapté pour :

le bouchage de nids de poule, le reprofilage localisé, les reprises de tranchées, l'entretien de trottoirs, d'allées de jardin, de pistes cyclables, la mise à niveau de regards, le scellement de tampons, le raccord de scellement de poteaux, etc....

Caractéristiques	Mode d'emploi
<p>Couleur : noir brillant Granulométrie 0.4 Conditionné en seau étanche de 25kg</p> <p>Avec des conditions météorologiques favorables, les performances de l'enrobé BITUM O augmentent très fortement et très rapidement en 24 heures dès la fin du compactage. Elles progressent ensuite plus lentement pour arriver à un maximum après 15 jours. Les études de laboratoire montrent que les résistances, dès 24 heures, sont du niveau d'un enrobé à chaud. En 48 heures, 85 % des performances optimales finales de BITUM O sont atteintes. Le squelette granulaire sera conforme aux spécifications en vigueur définies par les normes NF P 18-545 et NF EN 13043, si BITUM O est appliqué à la surface de la chaussée très circulée.</p> <p>Informations complémentaires : se référer à la fiche de données de sécurité.</p>	<p>BITUM O est prêt à l'emploi. <u>Un seau ouvert doit être refermé, conservé dans un endroit sec et utilisé dans les 24 heures.</u> La pérennité de la réparation est fonction du soin que l'on apporte à sa réalisation. BITUM O est utilisable jusqu'à des températures légèrement négatives. La montée en cohésion dans ces conditions sera sensiblement ralentie.</p> <p><u>Stockable jusqu'à 12 mois</u>, BITUM O doit être conservé dans un endroit sec, tempéré et hors gel.</p>

FR09122021

7 en +

MULBIO NG : Dégoudronnant prêt à l'emploi.

Cette fiche annule et remplace la précédente. Les informations contenues dans nos fiches techniques sont basées sur notre connaissance et expérience actuelle, et sont données à titre indicatif. Elles ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité quant à la mauvaise utilisation de nos produits. Photos et images non contractuelles.



Tél 02 97 54 50 00
Www.7darmor.fr

7d'Armor

La mise en œuvre est aisée, simple, mais doit suivre toutefois le schéma ci-dessous :

1. La préparation de la cavité est un point essentiel : balayage, élimination de l'eau et des éléments non liés (fines, gravillons...).



2. Versez BITUM O dans la cavité en le répartissant à la truelle en une seule couche, si la profondeur est \leq à 4 cm. Si la cavité est plus profonde, appliquez par couches successives de 5 cm à 6 cm d'épaisseur.



3. Arrosez modérément de façon homogène la surface de l'enrobé. La quantité d'eau nécessaire à la prise de BITUM O est de l'ordre de 2 % du poids d'enrobé. C'est-à-dire que pour un seau de 25 kg de BITUM O 500 ml d'eau suffisent à sa prise.

Le cheminement de l'eau dans les interstices de l'enrobé foisonné amorce la réaction de montée en cohésion.

Trop d'eau retarde la prise de BITUM O et réduit notablement ses performances mécaniques.



4. Compactez l'enrobé.

Le compactage se réalise le plus souvent à l'aide d'une dame à main.

Pour des surfaces de réparation plus importantes, on peut utiliser une plaque vibrante ou un cylindre réalisant quelques passes en lisse ou vibrant sur des points particuliers.

L'enrobé est circulaire (à vitesse lente) entre 15 et 45 minutes après son compactage, pour les petites surfaces traitées. Pour des surfaces plus importantes la remise en circulation s'effectuera au bout de 2 heures.

Ces temps de montée en cohésion sont à moduler en fonction des conditions météorologiques ambiantes du site.

